

Situation du parc voitures au 01 janvier 2010 - Trains du Sud-Ouest

Gérances									TOTAL	CIC			TOTAL									TOTAL	IDF			TOTAL	FRET				TOTAL
	VTU	VU		VSE	Dd2s	DD	Uass	Div.	VFE	VTU	VU	V2N	CIC	VTU	VU	V2N	RRR	RIO	RIB	VO2N	VR2N	TER	RIO	RIB	VB2N	IDF	PTT	UIC	VTU	VU	FRET
		Ass	Cou																												
NOISY								0				0										0	85	32		117					0
STRASBOUG	94	18	55					167				0	112	21		72	6	2				213				0					0
BORDEAUX	113	44						157	28	13		41	37	19								56				0					0
AUVERGNE	10	6						16				0				18	3					21				0					0
DIJON								0				0	41	40		39						120				0					0
CHAMP. A.								0				0										0				0					0
CHAMBERY								0				0	172	105		40	4					321				0			3		3
LYON								0				0				42	15					57				0					0
JONCHERO.								0				0								20		20	84	84	168						0
MASSENA	195	53	263					511	125	54		179	27	3								30			0	2				2	
MONTROUGE								0				0					32		37			69		168	168						0
TRAPPES								0				0	45	6								51			0						0
RENNES								0				0				39						39			0				21		21
VILLENEUVE	95	31	60	17		12	40	7	262	40	12	52	97	36	21							154			0					0	
T.E.E.								0	78	30		108	44	7								51			0						0
LE LANDY								0	105	17		122	45	6	82							133			0						0
METZ								0				0				12	9	3				24			0						0
CERBERE								0				0	17	8								25			0						0
TOULOUSE	5	2						1	8	36	7	43	31	21		31	16					99			0						0
SOTTEVILLE								0				0				18						18			0						0
LILLE								0				0				24	51		8	51		134			0						0
MARSEILLE								0				0	33	9		6	37					85			0						0
NICE	28		71					99				0	28	25		48	26					127			0	4					4
CLICHY								0	238	53	10	301			35				47			82	43	83	277	403					0
NANTES								0	81	25		106	20	3								23			0						0
LONGUEAU								0				0				33	35					68			0						0
TOTAL ES	540	154	449	17	0	12	40	8	1220	731	211	942	952	749	309	138	422	234	5	112	51	2020	128	199	529	856	6	0	3	21	30
GBE	8	11	1	23	7	61	42	25	178	1	1	1	87	63	3	12	15	3				183	4		4		2			2	
TOTAL	548	165	450	40	7	73	82	33	1398	732	211	943	953	836	372	141	434	249	8	112	51	2203	132	199	529	860	6	2	3	21	32