

Trains du Sud-Ouest

Engin	Date de mise en service	Date de radiation	Livrée	Dépôt titulaire	km depuis MES
BB 8001	27 février 1947	16 août 1993	Verte	Avignon	
BB 8101	23 novembre 1948	30 septembre 1999	Béton	Avignon	
BB 8102	28 décembre 1948	1 avril 1999	Béton	Avignon	
BB 8103	16 janvier 1949	1 juin 1999	Béton	Avignon	
BB 8104	31 janvier 1949	29 mars 1999	Béton	Avignon	
BB 8105	2 mars 1949	10 août 2000	Béton	Avignon	
BB 8106	9 août 1949	5 novembre 2001	Béton	Avignon	6 704 830
BB 8107	17 août 1949	12 octobre 2000	Béton	Avignon	
BB 8108	27 août 1949	5 février 1993	Béton	Avignon	
BB 8109	4 septembre 1949	29 mars 1999	Béton	Avignon	
BB 8110	20 septembre 1949	1 juin 1999	Béton	Avignon	
BB 8111	21 septembre 1949	1 janvier 1998	Béton	Avignon	
BB 8112	29 septembre 1949	1 janvier 1998	Béton	Avignon	
BB 8113	10 novembre 1949	1 janvier 1998	Béton	Avignon	
BB 8114	20 décembre 1949	1 février 1998	Verte	Avignon	
BB 8115	22 décembre 1949	4 février 1999	Béton	Avignon	
BB 8116	26 décembre 1949	1 janvier 1998	Verte	Avignon	
BB 8117	6 janvier 1950	30 décembre 2003	Béton	Avignon	6 404 977
BB 8118	22 décembre 1949	1 janvier 1998	Verte	Avignon	
BB 8119	24 décembre 1949	29 mars 1999	Béton	Avignon	
BB 8120	22 décembre 1949	8 novembre 2011	Béton	Avignon	6 827 545
BB 8121	13 janvier 1950	Transf. BB 80007	Verte	Avignon	-
BB 8122	28 janvier 1950	3 novembre 1999	Béton	Dijon-Perrigny	
BB 8123	8 février 1950	30 décembre 2003	Béton	Avignon	6 218 590
BB 8124	23 février 1950	19 juin 1997	Béton	Avignon	
BB 8125	10 mars 1950	10 février 1997	Verte	Béziers	
BB 8126	22 mars 1950	Transf. BB 80003	Verte	Béziers	-
BB 8127	1 avril 1950	27 décembre 2000	Béton	Dijon-Perrigny	
BB 8128	14 avril 1950	4 février 1999	Béton	Avignon	
BB 8129	11 avril 1950	27 décembre 2000	Béton	Avignon	
BB 8130	11 mai 1950	30 décembre 2003	Béton	Avignon	6 298 887
BB 8131	12 juillet 1950	13 décembre 1999	Béton	Dijon-Perrigny	
BB 8132	6 mai 1950	24 septembre 1999	Béton	Dijon-Perrigny	
BB 8133	23 septembre 1950	19 juin 1997	Béton	Dijon-Perrigny	
BB 8134	6 janvier 1950	26 mai 2000	Béton	Dijon-Perrigny	6 760 285
BB 8135	19 janvier 1950	1 juillet 1999	Béton	Dijon-Perrigny	6 706 602
BB 8136	23 février 1950	13 janvier 1999	Béton	Dijon-Perrigny	
BB 8137	7 février 1950	24 septembre 1999	Béton	Dijon-Perrigny	6 885 187
BB 8138	14 mars 1950	1 juin 2004	Béton	Avignon	6 639 353
BB 8139	8 avril 1950	Transf. BB 80005	Verte	Avignon	-
BB 8140	28 avril 1950	15 juillet 1996	Verte	Dijon-Perrigny	
BB 8141	6 mai 1950	4 février 1999	Béton	Avignon	
BB 8142	30 juin 1950	21 juillet 1999	Béton	Dijon-Perrigny	
BB 8143	24 mai 1950	30 décembre 2003	Béton	Avignon	6 990 328
BB 8144	12 juin 1950	13 janvier 1999	Béton	Avignon	
BB 8145	22 juin 1950	30 décembre 2003	Béton	Avignon	6 666 774
BB 8146	15 juin 1950	15 mai 1998	Béton	Avignon	
BB 8147	24 juillet 1950	15 mai 1998	Béton	Avignon	
BB 8148	31 août 1950	1 mars 2000	Béton	Dijon-Perrigny	
BB 8149	15 septembre 1950	1 février 1998	Béton	Avignon	
BB 8150	17 septembre 1950	1 janvier 1998	Béton	Avignon	
BB 8151	28 septembre 1950	29 mars 1999	Béton	Avignon	
BB 8152	30 juillet 1950	15 juin 2000	Béton	Avignon	
BB 8153	18 octobre 1950	8 octobre 2004	Béton	Avignon	6 701 536
BB 8154	31 octobre 1950	29 mars 1999	Béton	Avignon	
BB 8155	21 novembre 1950	19 juin 1997	Béton	Dijon-Perrigny	
BB 8156	19 décembre 1950	14 mai 1993	Verte	Béziers	

Trains du Sud-Ouest

BB 8157	24 décembre 1950	22 février 1993	Verte	Dijon-Perrigny	
BB 8158	1 décembre 1950	15 juillet 1996	Verte	Avignon	
BB 8159	5 janvier 1951	1 juillet 2000	Béton	Dijon-Perrigny	
BB 8160	19 janvier 1951	26 février 1999	Béton	Dijon-Perrigny	
BB 8161	14 janvier 1951	Transf. BB 80002	Verte	Avignon	-
BB 8162	1 mars 1951	Transf. BB 80009	Verte	Béziers	-
BB 8163	13 mars 1951	22 novembre 1999	Béton	Avignon	
BB 8164	27 mars 1951	16 septembre 1999	Béton	Dijon-Perrigny	
BB 8165	19 avril 1951	19 juin 1998	Béton	Avignon	
BB 8166	30 avril 1951	Transf. BB 80006	Verte	Avignon	-
BB 8167	25 mai 1951	28 mai 1997	Béton	Dijon-Perrigny	
BB 8168	8 juin 1951	27 avril 1994	Verte	Dijon-Perrigny	
BB 8169	27 juin 1951	15 février 1998	Béton	Avignon	
BB 8170	11 juillet 1951	15 juillet 1996	Béton	Avignon	
BB 8171	16 août 1951	2 novembre 1999	Béton	Dijon-Perrigny	
BB 8172	26 octobre 1951	1 juillet 2000	Béton	Dijon-Perrigny	
BB 8173	3 novembre 1951	26 décembre 2002	Béton	Avignon	6 593 767
BB 8174	10 décembre 1951	31 décembre 2004	Béton	Avignon	6 486 276
BB 8175	11 février 1952	10 août 1995	Verte	Béziers	
BB 8176	8 janvier 1952	29 mars 1999	Béton	Dijon-Perrigny	
BB 8177	12 mars 1952	16 septembre 1999	Verte	Avignon	
BB 8178	16 août 1951	1 octobre 1997	Béton	Dijon-Perrigny	
BB 8179	17 septembre 1951	4 février 1999	Béton	Avignon	
BB 8180	26 octobre 1951	30 septembre 1999	Béton	Dijon-Perrigny	
BB 8181	3 février 1952	22 avril 1999	Béton	Dijon-Perrigny	
BB 8182	27 mars 1952	19 juin 1997	Béton	Avignon	
BB 8183	9 avril 1952	15 mai 1998	Béton	Avignon	
BB 8184	31 mai 1952	4 février 1999	Béton	Avignon	
BB 8185	13 juillet 1952	Transf. BB 80011	Verte	Béziers	-
BB 8186	17 mars 1952	15 septembre 2003	Béton	Avignon	6 332 573
BB 8187	29 avril 1952	31 décembre 2004	Béton	Avignon	6 360 137
BB 8188	20 juin 1952	Transf. BB 80010	Verte	Béziers	-
BB 8189	26 novembre 1952	31 janvier 1994	Verte	Béziers	
BB 8190	5 mai 1950	16 novembre 1999	Béton	Dijon-Perrigny	
BB 8191	18 mai 1950	10 août 2004	Béton	Avignon	6 760 968
BB 8192	20 juin 1950	1 juillet 1999	Béton	Dijon-Perrigny	
BB 8193	24 juin 1950	Transf. BB 80012	Verte	Béziers	-
BB 8194	7 juillet 1950	13 décembre 1999	Béton	Dijon-Perrigny	
BB 8195	26 mai 1950	8 novembre 1993	Béton	Béziers	
BB 8196	1 septembre 1950	2 novembre 1999	Béton	Dijon-Perrigny	
BB 8197	29 septembre 1950	30 décembre 2003	Béton	Avignon	6 659 030
BB 8198	23 novembre 1950	29 décembre 2004	Béton	Avignon	6 396 512
BB 8199	5 décembre 1950	5 novembre 2001	Béton	Avignon	6 555 237
BB 8200	5 janvier 1951	15 juillet 1996	Béton	Avignon	
BB 8201	2 février 1951	10 février 1997	Verte	Béziers	
BB 8202	28 février 1951	14 mai 1993	Verte	Béziers	
BB 8203	3 avril 1951	13 janvier 1999	Béton	Dijon-Perrigny	
BB 8204	7 avril 1951	23 mars 1994	Béton	Dijon-Perrigny	
BB 8205	29 avril 1951	13 janvier 1999	Béton	Dijon-Perrigny	
BB 8206	1 juin 1951	12 avril 2001	Béton	Avignon	6 522 001
BB 8207	20 juin 1951	13 décembre 1999	Béton	Dijon-Perrigny	
BB 8208	29 juin 1951	10 février 1997	Verte	Béziers	
BB 8209	23 juillet 1951	6 avril 2000	Béton	Avignon	
BB 8210	4 août 1951	25 mars 2003	Béton	Avignon	6 266 565
BB 8211	11 août 1951	28 décembre 1999	Béton	Avignon	
BB 8212	26 septembre 1951	31 décembre 2004	Béton	Avignon	6 642 990
BB 8213	19 octobre 1951	10 février 1997	Verte	Béziers	
BB 8214	31 octobre 1951	28 août 2001	Béton	Avignon	6 446 432

Trains du Sud-Ouest

BB 8215	5 décembre 1951	23 mars 1994	Béton	Dijon-Perrigny	
BB 8216	28 décembre 1951	8 novembre 2011	Béton	Avignon	6 445 261
BB 8217	8 février 1952	19 juin 1997	Verte	Dijon-Perrigny	
BB 8218	12 mars 1952	10 février 1997	Verte	Béziers	
BB 8219	2 avril 1952	20 juin 2000	Béton	Avignon	
BB 8220	12 juin 1952	Transf. BB 80008	Verte	Béziers	-
BB 8221	20 septembre 1952	15 mai 1998	Béton	Avignon	
BB 8222	29 novembre 1952	1 janvier 1998	Béton	Avignon	
BB 8223	19 décembre 1952	13 décembre 1999	Béton	Dijon-Perrigny	
BB 8224	8 février 1953	13 décembre 2004	Béton	Avignon	6 271 732
BB 8225	18 juillet 1953	30 décembre 2003	Béton	Avignon	5 938 474
BB 8226	12 janvier 1951	18 avril 2000	Béton	Dijon-Perrigny	
BB 8227	7 novembre 1950	16 novembre 1999	Béton	Dijon-Perrigny	
BB 8228	9 décembre 1950	22 décembre 1999	Béton	Avignon	
BB 8229	10 mars 1951	8 novembre 2011	Béton	Avignon	6 350 579
BB 8230	5 avril 1951	4 février 1999	Béton	Avignon	
BB 8231	9 juin 1951	13 décembre 1999	Béton	Dijon-Perrigny	
BB 8232	24 juillet 1951	29 décembre 2000	Béton	Dijon-Perrigny	
BB 8233	8 août 1951	1 juin 1999	Béton	Dijon-Perrigny	
BB 8234	20 décembre 1951	22 décembre 1999	Béton	Avignon	
BB 8235	27 février 1952	3 octobre 2000	Béton	Dijon-Perrigny	
BB 8236	27 mai 1952	15 juillet 1996	Béton	Dijon-Perrigny	
BB 8237	30 juillet 1953	13 mai 1996	Verte	Béziers	
BB 8238	10 août 1953	8 novembre 1993	Verte	Béziers	
BB 8239	1 septembre 1953	19 juin 1997	Béton	Dijon-Perrigny	
BB 8240	19 septembre 1953	28 décembre 2001	Béton	Paris-Sud-Ouest	5 183 599
BB 8241	7 décembre 1953	Transf. BB 80001	Verte	Béziers	-
BB 8242	6 novembre 1953	31 janvier 1994	Verte	Avignon	
BB 8243	7 décembre 1953	30 mai 1994	Verte	Dijon-Perrigny	
BB 8244	21 décembre 1953	10 février 1997	Verte	Béziers	
BB 8245	11 décembre 1953	5 février 1991	Verte	Dijon-Perrigny	
BB 8246	12 janvier 1954	1 avril 1991	Verte	Dijon-Perrigny	
BB 8247	18 janvier 1954	Transf. BB 80004	Verte	Béziers	-
BB 8248	29 juin 1954	19 juin 1997	Béton	Avignon	
BB 8249	26 avril 1954	30 mai 1994	Verte	Béziers	
BB 8250	9 mai 1954	10 février 1997	Verte	Béziers	
BB 8251	28 mai 1954	15 juillet 1996	Béton	Avignon	
BB 8252	9 juin 1954	26 décembre 2002	Béton	Paris-Sud-Ouest	4 876 955
BB 8253	8 juillet 1954	10 août 1995	Verte	Béziers	
BB 8254	18 juillet 1954	1 décembre 1988	Verte	Dijon-Perrigny	
BB 8255	11 octobre 1954	12 décembre 1988	Verte	Avignon	
BB 8256	16 novembre 1954	12 juillet 1989	Verte	Avignon	
BB 8257	16 juin 1954	17 décembre 2004	Verte	Paris-Sud-Ouest	5 059 771
BB 8258	26 juillet 1954	13 mai 1996	Verte	Béziers	
BB 8259	6 août 1954	13 mai 1996	Verte	Béziers	
BB 8260	30 septembre 1954	12 décembre 1988	Verte	Avignon	
BB 8261	1 octobre 1954	1 décembre 1988	Verte	Dijon-Perrigny	
BB 8262	30 novembre 1954	12 décembre 1988	Verte	Avignon	
BB 8263	24 novembre 1954	11 février 1991	Verte	Dijon-Perrigny	
BB 8264	6 décembre 1954	1 avril 1991	Verte	Dijon-Perrigny	
BB 8265	29 décembre 1954	10 août 1995	Verte	Béziers	
BB 8266	14 mai 1955	26 décembre 2002	Béton	Paris-Sud-Ouest	4 844 909
BB 8267	1 mars 1955	13 mai 1996	Verte	Béziers	
BB 8268	26 octobre 1954	12 juillet 1989	Verte	Dijon-Perrigny	
BB 8269	22 décembre 1954	4 juillet 1994	Béton	Avignon	
BB 8270	6 février 1955	10 août 1995	Verte	Béziers	
BB 8271	27 mars 1955	1 mai 2001	Verte	Paris-Sud-Ouest	5 015 313

Trains du Sud-Ouest

Nota :

- *BB 8120, 8216 et 8229 : Utilisées par l'Infra (locs équipées de pantographes racleurs)
- *BB 8121 : Renumerotée BB 80007 le 05/04/1996
- *BB 8126 : Renumerotée BB 80003 le 16/11/1995
- *BB 8139 : Renumerotée BB 80005 le 14/02/1996
- *BB 8161 : Renumerotée BB 80002 le 13/10/1995
- *BB 8162 : Renumerotée BB 80009 le 03/07/1996
- *BB 8166 : Renumerotée BB 80006 le 08/03/1996
- *BB 8185 : Renumerotée BB 80011 le 29/11/1996
- *BB 8188 : Renumerotée BB 80010 le 29/08/1996
- *BB 8193 : Renumerotée BB 80012 le 15/01/1997
- *BB 8195 : Radiée suite à prise en écharpe le 17/10/1991, à Melun (77)
- *BB 8220 : Renumerotée BB 80008 le 22/05/1996
- *BB 8241 : Renumerotée BB 80001 le 04/07/1995
- *BB 8247 : Renumerotée BB 80004 le 24/01/1996

Engins sauvegardés :

- * BB 8122 : Garée à l'atelier de Vitry sur Seine
- * BB 8177 : Préservée par l'APPAF, au dépôt de Miramas (13), puis au dépôt de Nîmes (30) en 2015
- * BB 8238 : Préservée par l'association de l'Ecomusée des transports, à Breil/Roya (06)
- * BB 8240 : Garée à l'atelier de Vitry sur Seine