

## Trains du Sud-Ouest

N° PO-MIDI	Engin	Date de mise en service	Date de radiation	Livrée	Dépôt titulaire	km depuis MES
E - 4501	BB 1601	28 mai 1923	8 juin 1983	Verte	Villeneuve St G.	2 509 758
E - 4502	BB 1602	16 février 1923	17 décembre 1979	Verte	Villeneuve St G.	2 547 832
E - 4503	BB 1603	9 mars 1923	2 janvier 1982	Verte	Villeneuve St G.	2 530 406
E - 4504	BB 1604	15 mars 1923	17 septembre 1984	Verte	Chambéry	2 552 416
E - 4505	BB 1605	20 janvier 1924	8 mars 1983	Verte	Lyon Mouche	2 268 765
E - 4506	BB 1606	12 janvier 1924	31 décembre 1980	Verte	Villeneuve St G.	2 464 855
E - 4507	BB 1607	3 janvier 1924	8 novembre 1984	Verte	Chambéry	2 495 860
E - 4508	BB 1608	5 janvier 1924	3 mars 1983	Verte	Lyon Mouche	2 265 570
E - 4509	BB 1609	17 mars 1924	3 décembre 1984	Verte	Lyon Mouche	2 479 148
E - 4510	BB 1610	17 février 1924	29 novembre 1983	Verte	Chambéry	2 222 406
E - 4511	BB 1611	20 janvier 1924	8 novembre 1984	Verte	Chambéry	2 286 315
E - 4512	BB 1612	9 août 1924	26 novembre 1984	Verte	Paris Sud-Ouest	2 182 212
E - 4513	BB 1613	8 mai 1924	15 décembre 1984	Verte	Chambéry	2 317 869
E - 4514	BB 1614	9 mai 1924	20 janvier 1982	Verte	Lyon Mouche	2 226 560
E - 4515	BB 1615	4 juin 1924	26 avril 1982	Verte	Lyon Mouche	2 455 544
E - 4516	BB 1616	5 avril 1923	5 novembre 1984	Verte	Lyon Mouche	2 578 925
E - 4517	BB 1617	7 mai 1924	19 octobre 1983	Verte	Dijon Perrigny	NC
E - 4518	BB 1618	6 mars 1924	31 décembre 1980	Verte	Lyon Mouche	2 288 242
E - 4519	BB 1619	2 juin 1924	1 décembre 1982	Verte	Villeneuve St G.	2 450 211
E - 4520	BB 1620	17 mars 1924	31 décembre 1981	Verte	Lyon Mouche	2 368 334
E - 4521	BB 1621	3 mai 1924	1 décembre 1982	Verte	Villeneuve St G.	2 451 526
E - 4522	BB 1622	31 juillet 1924	10 juin 1983	Verte	Lyon Mouche	2 429 048
E - 4523	BB 1623	30 juillet 1924	23 octobre 1984	Verte	Lyon Mouche	2 177 763
E - 4524	BB 1624	22 mai 1924	1 décembre 1982	Verte	Villeneuve St G.	2 468 759
E - 4525	BB 1625	27 mai 1924	1 décembre 1982	Verte	Chambéry	2 119 133
E - 4526	BB 1626	28 mai 1924	31 décembre 1982	Verte	Dijon Perrigny	2 298 618
E - 4527	BB 1627	1 juillet 1924	27 avril 1984	Verte	Chambéry	2 112 112
E - 4528	BB 1628	19 juillet 1924	27 février 1984	Verte	Dijon Perrigny	2 234 514
E - 4529	BB 1629	24 juillet 1924	17 décembre 1979	Verte	Dijon Perrigny	2 208 266
E - 4530	BB 1630	29 juillet 1924	12 juillet 1982	Verte	Villeneuve St G.	2 353 162
E - 4531	BB 1631	28 mars 1927	31 décembre 1981	Verte	Villeneuve St G.	2 384 907
E - 4532	BB 1632	22 mars 1927	5 novembre 1984	Verte	Dijon Perrigny	2 060 991
E - 4533	BB 1633	27 avril 1923	21 avril 1982	Verte	Chambéry	2 145 904
E - 4534	BB 1634	29 mars 1927	1 février 1982	Verte	Lyon Mouche	2 445 374
E - 4535	BB 1635	1 mai 1924	30 juin 1982	Verte	Dijon Perrigny	2 209 653
E - 4536	BB 1636	12 mars 1927	31 décembre 1981	Verte	Dijon Perrigny	2 149 326
E - 4537	BB 1637	6 août 1926	31 décembre 1980	Verte	Villeneuve St G.	2 457 585
E - 4538	BB 1638	23 janvier 1923	28 février 1982	Verte	Chambéry	1 935 863
E - 4539	BB 1639	3 novembre 1923	9 juin 1983	Verte	Dijon Perrigny	2 161 732
E - 4540	BB 1640	18 mars 1927	22 juin 1983	Verte	Villeneuve St G.	2 317 778
E - 4541	BB 1641	13 février 1927	22 novembre 1984	Verte	Chambéry	2 184 177
E - 4542	BB 1642	4 avril 1924	1 mars 1984	Verte	Lyon Mouche	2 271 938
E - 4543	BB 1643	25 avril 1927	21 décembre 1980	Verte	Villeneuve St G.	1 982 630
E - 4593	BB 1644	1 juillet 1924	20 février 1984	Verte	Lyon Mouche	2 376 852
E - 4594	BB 1645	21 mai 1927	17 décembre 1979	Verte	Chambéry	2 211 645
E - 4595	BB 1646	1 décembre 1926	31 décembre 1981	Verte	Dijon Perrigny	2 425 269
E - 4596	BB 1647	24 mai 1927	7 mai 1982	Verte	Lyon Mouche	2 347 734
E - 4597	BB 1648	1 juin 1927	2 janvier 1982	Verte	Villeneuve St G.	2 274 094
E - 4598	BB 1649	21 mars 1927	23 mars 1982	Verte	Chambéry	2 387 057
E - 4599	BB 1650	1 avril 1927	31 décembre 1981	Verte	Lyon Mouche	2 613 174

### Engin sauvegardé :

\* BB 1632 : Préservée en livrée grise d'origine PO (E - 4002) au musée de la Cité du Train à Mulhouse (68)