

Trains du Sud-Ouest

Engin	Date de mise en service	Date de radiation	Livrée	Dépôt / STF	Baptême	km depuis MES
BB 25151	3 septembre 1967	7 juin 2006	Béton	Rennes		5 568 483
BB 25152	16 septembre 1967	29 avril 2006	Fret	Rennes		5 455 775
BB 25153	1 octobre 1967	31 août 2006	Fret	Rennes		5 460 209
BB 25154	16 octobre 1967	21 juillet 2003	Béton	Thionville		5 346 441
BB 25155	30 octobre 1967	30 décembre 2005	Béton	Thionville		5 507 525
BB 25156	22 novembre 1967	31 décembre 2004	Béton	Thionville		5 879 746
BB 25157	9 décembre 1967	9 mai 2006	Fret	Rennes		6 047 432
BB 25158	30 décembre 1967	10 juin 2006	Béton	Rennes		5 759 155
BB 25159	19 janvier 1968	31 décembre 2004	Béton	Thionville		5 981 272
BB 25160	10 février 1968	27 octobre 2005	Multiservice	Rennes		5 367 396
BB 25161	23 février 1968	1 mai 2004	Béton	Thionville		5 142 778
BB 25162	9 mars 1968	15 septembre 2007	Béton	Rennes		6 328 053
BB 25163	28 mars 1968	31 décembre 2004	Béton	Thionville		6 071 683
BB 25164	11 avril 1968	4 mai 2007	Béton	Rennes		6 214 886
BB 25165	26 avril 1968	30 juin 2006	Béton	Rennes		5 874 506
BB 25166	12 mai 1968	1 mai 2004	Béton	Thionville		4 887 015
BB 25167	28 juin 1968	4 novembre 2002	Béton	Thionville		4 892 649
BB 25168	27 juillet 1968	31 décembre 2004	Béton	Thionville		4 942 226
BB 25169	4 août 1968	29 novembre 2005	Béton	Rennes		4 967 563
BB 25170	29 juin 1969	11 juin 2007	Béton	Rennes		4 075 460
BB 25171	21 janvier 1973	30 décembre 2005	Béton	Chambéry		3 061 940
BB 25172	12 février 1974	27 novembre 2007	Béton	Chambéry		3 126 641
BB 25173	9 mars 1974	10 octobre 2005	Béton	Chambéry		2 994 520
BB 25174	25 mars 1974	31 janvier 2005	Béton	Thionville		3 040 465
BB 25175	19 avril 1974	30 novembre 2006	Béton	Chambéry	Le Creusot	3 095 837
BB 25176	4 mai 1976	8 septembre 2009	Fret	Vénissieux		3 628 751
BB 25177	27 juillet 1976	1 juin 2006	En voyage	Chambéry		3 148 553
BB 25178	28 juillet 1976	2 novembre 2005	Fret	Thionville		3 164 112
BB 25179	31 juillet 1976	11 février 2011	Fret	Vénissieux		3 421 488
BB 25180	12 octobre 1976	Transf. BB 25258	Fret	Chambéry		-
BB 25181	12 octobre 1976	13 avril 2007	Fret	Rennes		3 497 105
BB 25182	2 novembre 1976	13 juillet 2010	Fret	Vénissieux		3 652 724
BB 25183	29 novembre 1976	Transf. BB 25259	Fret	Chambéry		-
BB 25184	20 décembre 1976	Transf. BB 25254	Béton	Chambéry		-
BB 25185	5 janvier 1977	30 décembre 2005	Béton	Thionville		3 104 638
BB 25186	10 janvier 1977	7 septembre 2009	Béton	Vénissieux		3 071 457
BB 25187	1 février 1977	31 décembre 2004	Béton	Thionville		3 048 411
BB 25188	16 février 1977	16 décembre 2013	Béton	STF Rhône-A.		3 009 664
BB 25189	8 mars 1977	15 mai 2007	Béton	Chambéry		2 798 319
BB 25190	28 mars 1977	2 février 2009	Béton	Chambéry		2 966 745
BB 25191	14 avril 1977	12 juillet 2007	Béton	Chambéry		2 858 817
BB 25192	13 juillet 1977	15 décembre 2009	Béton	Vénissieux		2 924 437
BB 25193	1 août 1977	6 mai 2011	Béton	Vénissieux		2 935 414
BB 25194	8 octobre 1977	Transf. BB 25255	Béton	Chambéry		-
BB 25195	2 novembre 1977	Transf. BB 25256	Béton	Chambéry		-

Nota :

- *BB 25162 : Revendue en Roumanie (GFR), renumérotée 91 53 0 425 162-1
- *BB 25164 : Revendue en Roumanie (GFR), renumérotée 91 53 0 425 164-7
- *BB 25170 : Revendue en Roumanie (GFR), renumérotée 91 53 0 425 170-4
- *BB 25176 : Revendue en Roumanie (GFR), renumérotée 91 53 0 425 176-1
- *BB 25180 : Renumérotée BB 25258 le 10/10/2006
- *BB 25181 : Revendue en Roumanie (GFR), renumérotée 91 53 0 425 181-1
- *BB 25183 : Renumérotée BB 25259 le 19/11/2006
- *BB 25184 : Renumérotée BB 25254 le 31/10/2003
- *BB 25186 : Revendue en Roumanie (GFR), renumérotée 91 53 0 425 186-0
- *BB 25188 : Radiée le 13/12/2011 à VSX, remise en service le 08/02/2012 à VSX
- *BB 25194 : Renumérotée BB 25255 le 18/12/2003
- *BB 25195 : Renumérotée BB 25256 le 04/03/2004

Engin sauvé :

- * Pupitre BB 25173 : Préservé par l'association Mini-rail, à Nantes (44)
- * BB 25188 : Préservée par l'APMFS, à Chambéry (73)