

## Trains du Sud-Ouest

N° Midi	N° SNCF	Date de mise en service	Date de radiation	Livrée	Dépôt titulaire	km depuis MES	Observations
E - 4101	BB 4101	1 juillet 1928	Transf. BB 4692	Verte	-	-	
E - 4102	BB 4102	27 juillet 1928	Transf. BB 4592	Verte	-	-	
E - 4103	BB 4103	2 juillet 1928	Transf. BB 4589	Verte	-	-	
E - 4104	BB 4104	18 août 1928	28 novembre 1984	Verte	Toulouse	3 200 063	
E - 4105	BB 4105	14 août 1928	Transf. BB 4666	Verte	-	-	
E - 4106	BB 4106	31 août 1928	Transf. BB 4686	Verte	-	-	
E - 4107	BB 4107	1 septembre 1928	Transf. BB 4690	Verte	-	-	
E - 4108	BB 4108	28 août 1928	Transf. BB 4585	Verte	-	-	
E - 4109	BB 4109	17 septembre 1928	Transf. BB 4684	Verte	-	-	
E - 4110	BB 4110	10 septembre 1928	14 octobre 1987	Verte	Toulouse	3 398 348	
E - 4111	BB 4111	14 octobre 1928	Transf. BB 4688	Verte	-	-	
E - 4112	BB 4112	15 octobre 1928	2 septembre 1983	Verte	Avignon	3 324 884	
E - 4113	BB 4113	10 octobre 1928	7 janvier 1985	Verte	Toulouse	2 848 103	
E - 4114	BB 4114	8 décembre 1928	25 août 1986	Verte	Avignon	2 439 484	
E - 4115	BB 4115	12 octobre 1928	Transf. BB 4637	Verte	-	-	
E - 4116	BB 4116	22 novembre 1928	25 août 1986	Verte	Avignon	2 834 269	
E - 4117	BB 4117	8 novembre 1928	Transf. BB 4595	Verte	-	-	
E - 4118	BB 4118	9 décembre 1928	Transf. BB 4677	Verte	-	-	
E - 4119	BB 4119	10 janvier 1929	14 octobre 1987	Verte	Toulouse	2 033 440	CN5
E - 4120	BB 4120	15 décembre 1928	Transf. BB 4676	Verte	-	-	
E - 4121	BB 4121	31 décembre 1928	Transf. BB 4682	Verte	-	-	
E - 4122	BB 4122	14 janvier 1929	14 novembre 1985	Verte	Toulouse	2 764 395	
E - 4123	BB 4123	12 janvier 1929	14 octobre 1987	Verte	Toulouse	2 304 107	CN6
E - 4124	BB 4124	27 janvier 1929	Transf. BB 4691	Verte	-	-	
E - 4125	BB 4125	25 mars 1929	20 novembre 1973	Verte	Toulouse	NC	
E - 4126	BB 4126	24 février 1929	27 avril 1984	Verte	Toulouse	2 759 259	
E - 4127	BB 4127	13 mars 1929	Transf. BB 4699	Verte	-	-	
E - 4128	BB 4128	10 mars 1929	10 décembre 1975	Verte	Toulouse	NC	
E - 4129	BB 4129	18 mars 1929	Transf. BB 4583	Verte	-	-	
E - 4130	BB 4130	24 mars 1929	20 novembre 1973	Verte	Toulouse	NC	
E - 4131	BB 4131	19 décembre 1929	30 mai 1984	Verte	Toulouse	2 909 913	
E - 4132	BB 4132	13 décembre 1929	6 décembre 1974	Verte	Toulouse	NC	
E - 4133	BB 4133	6 janvier 1930	28 juin 1985	Verte	Avignon	2 855 238	
E - 4134	BB 4134	3 janvier 1930	1 janvier 1986	Verte	Avignon	2 971 794	
E - 4135	BB 4135	16 janvier 1930	Transf. BB 4600	Verte	-	-	
E - 4136	BB 4136	21 janvier 1930	10 décembre 1975	Verte	Toulouse	NC	
E - 4137	BB 4137	25 janvier 1930	Transf. BB 4689	Verte	-	-	
E - 4138	BB 4138	30 janvier 1930	Transf. BB 4590	Verte	-	-	
E - 4139	BB 4139	28 janvier 1930	Transf. BB 4599	Verte	-	-	
E - 4140	BB 4140	8 février 1930	Transf. BB 4675	Verte	-	-	
E - 4141	BB 4141	14 avril 1930	Transf. BB 4593	Verte	-	-	
E - 4142	BB 4142	19 avril 1930	Transf. BB 4694	Verte	-	-	
E - 4143	BB 4143	5 avril 1930	Transf. BB 4669	Verte	-	-	
E - 4144	BB 4144	19 mai 1930	Transf. BB 4687	Verte	-	-	
E - 4145	BB 4145	30 mai 1930	Transf. BB 4697	Verte	-	-	
E - 4146	BB 4146	31 mai 1930	Transf. BB 4596	Verte	-	-	
E - 4147	BB 4147	1 juin 1930	Transf. BB 4698	Verte	-	-	
E - 4148	BB 4148	10 juin 1930	Transf. BB 4664	Verte	-	-	
E - 4149	BB 4149	11 juin 1930	Transf. BB 4597	Verte	-	-	
E - 4150	BB 4150	25 juin 1930	Transf. BB 4696	Verte	-	-	
E - 4151	BB 4151	20 juin 1930	31 décembre 1980	Verte	Toulouse	3 040 432	
-	BB 4151	Ex BB 4180	1 décembre 1982	Verte	Toulouse	NC	
E - 4152	BB 4152	3 juillet 1930	Transf. BB 4681	Verte	-	-	
-	BB 4152	Ex BB 4679	25 août 1986	Verte	Avignon	3 621 605	
E - 4153	BB 4153	12 juillet 1930	Transf. BB 4695	Verte	-	-	
-	BB 4153	Ex BB 4672	6 décembre 1978	Verte	Toulouse	NC	

## Trains du Sud-Ouest

E - 4154	BB 4154	11 juillet 1930	Transf. BB 4674	Verte	-	-	
-	BB 4154	Ex BB 4613	25 août 1986	Verte	Avignon	4 572 087	
E - 4155	BB 4155	18 juillet 1930	Transf. BB 4581	Verte	-	-	
-	BB 4155	Ex BB 4617	14 novembre 1985	Verte	Toulouse	4 673 502	
E - 4156	BB 4156	24 juillet 1930	Transf. BB 4685	Verte	-	-	
-	BB 4156	Ex BB 4654	25 août 1986	Verte	Avignon	2 394 695	
E - 4157	BB 4157	3 août 1930	Transf. BB 4679	Verte	-	-	
-	BB 4157	Ex BB 4594 MV	17 décembre 1979	Verte	Avignon	NC	
E - 4158	BB 4158	5 août 1930	Transf. BB 4672	Verte	-	-	
-	BB 4158	Ex BB 4587	18 décembre 1984	Verte	Avignon	3 763 397	
E - 4159	BB 4159	8 août 1930	Transf. BB 4587	Verte	-	-	
-	BB 4159	Ex BB 4599	31 décembre 1980	Verte	Avignon	NC	
E - 4160	BB 4160	19 août 1930	Transf. BB 4582	Verte	-	-	
-	BB 4160	Ex BB 4586	18 mai 1982	Verte	Avignon	NC	
E - 4161	BB 4161	2 janvier 1931	Transf. BB 4584	Verte	-	-	
-	BB 4161	Ex BB 4592	1 juillet 1983	Verte	Avignon	3 908 983	
E - 4162	BB 4162	4 janvier 1931	Transf. BB 4588	Verte	-	-	
-	BB 4162	Ex BB 4618	1 janvier 1986	Verte	Avignon	4 929 506	
E - 4163	BB 4163	8 janvier 1931	Transf. BB 4591	Verte	-	-	
-	BB 4163	Ex BB 4585 MV	31 décembre 1980	Verte	Avignon	NC	
E - 4164	BB 4164	11 janvier 1931	Transf. BB 4667	Verte	-	-	
-	BB 4164	Ex BB 4595 MV	31 décembre 1981	Verte	Avignon	NC	
E - 4165	BB 4165	14 janvier 1931	Transf. BB 4594	Verte	-	-	
-	BB 4165	Ex BB 4597 MV	31 décembre 1980	Verte	Avignon	NC	
E - 4166	BB 4166	31 janvier 1931	Transf. BB 4678	Verte	-	-	
-	BB 4166	Ex BB 4641	31 décembre 1981	Verte	Avignon	NC	
E - 4167	BB 4167	5 février 1931	Transf. BB 4680	Verte	-	-	
-	BB 4167	Ex BB 4591	1 juillet 1983	Verte	Avignon	3 708 815	
E - 4168	BB 4168	13 février 1931	Transf. BB 4670	Verte	-	-	
-	BB 4168	Ex BB 4593	24 janvier 1983	Verte	Avignon	3 990 124	
E - 4169	BB 4169	19 mai 1931	Transf. BB 4665	Verte	-	-	
-	BB 4169	Ex BB 4590	27 septembre 1983	Verte	Avignon	3 701 523	
E - 4170	BB 4170	8 mars 1931	Transf. BB 4586	Verte	-	-	
-	BB 4170	Ex BB 4583	13 mai 1982	Verte	Avignon	NC	
E - 4171	BB 4171	6 mars 1931	Transf. BB 4693	Verte	-	-	
-	BB 4171	Ex BB 4581	1 janvier 1983	Verte	Avignon	3 706 663	
E - 4172	BB 4172	21 mars 1931	Transf. BB 4608	Verte	-	-	
-	BB 4172	Ex BB 4610	22 mai 1984	Verte	Avignon	4 189 598	
E - 4173	BB 4173	26 mars 1931	Transf. BB 4683	Verte	-	-	
-	BB 4173	Ex BB 4601	22 mai 1984	Verte	Avignon	4 564 484	
E - 4174	BB 4174	14 mars 1932	Transf. BB 4671	Verte	-	-	
-	BB 4174	Ex BB 4603	30 mai 1983	Verte	Avignon	4 557 526	
E - 4175	BB 4175	1 avril 1931	Transf. BB 4598	Verte	-	-	
-	BB 4175	Ex BB 4606	30 septembre 1983	Verte	Avignon	4 570 506	
E - 4176	BB 4176	25 avril 1931	Transf. BB 4668	Verte	-	-	
-	BB 4176	Ex BB 4609	29 septembre 1982	Verte	Avignon	4 294 830	
E - 4177	BB 4177	19 avril 1931	Transf. BB 4673	Verte	-	-	
-	BB 4177	Ex BB 4588	10 juin 1983	Verte	Avignon	3 960 938	
E - 4178	BB 4178	30 avril 1931	Transf. BB 4663	Verte	-	-	
-	BB 4178	Ex BB 4615	1 décembre 1982	Verte	Avignon	4 942 068	
E - 4179	BB 4179	8 mai 1931	Transf. BB 4653	Verte	-	-	
-	BB 4179	Ex BB 4640	31 décembre 1980	Verte	Avignon	NC	
E - 4180	BB 4180	15 mai 1931	Transf. BB 4660	Verte	-	-	
-	BB 4180	Ex BB 4690	Transf. BB 4151	Verte	-	-	
E - 4181	BB 4181	16 juin 1931	Transf. BB 4661	Verte	-	-	
-	BB 4181	Ex BB 4693	26 avril 1982	Verte	Toulouse	NC	
E - 4182	BB 4182	16 juin 1931	Transf. BB 4654	Verte	-	-	

## Trains du Sud-Ouest

-	BB 4182	Ex BB 4671	1 février 1983	Verte	Toulouse	3 737 729	
E - 4183	BB 4183	6 juin 1931	Transf. BB 4658	Verte	-	-	
-	BB 4183	Ex BB 4584	1 janvier 1986	Verte	Avignon	3 963 379	
E - 4184	BB 4184	14 juillet 1931	Transf. BB 4655	Verte	-	-	
-	BB 4184	Ex BB 4657	22 décembre 1983	Verte	Toulouse	3 158 943	
E - 4185	BB 4185	21 août 1931	Transf. BB 4659	Verte	-	-	
-	BB 4185	Ex BB 4659	22 décembre 1983	Verte	Toulouse	3 516 269	
E - 4186	BB 4186	10 septembre 1931	Transf. BB 4652	Verte	-	-	
-	BB 4186	Ex BB 4691	2 juin 1983	Verte	Avignon	3 723 567	
E - 4187	BB 4187	17 septembre 1931	Transf. BB 4651	Verte	-	-	
-	BB 4187	Ex BB 4660	1 septembre 1983	Verte	Toulouse	3 435 539	
E - 4188	BB 4188	6 octobre 1931	Transf. BB 4656	Verte	-	-	
-	BB 4188	Ex BB 4689	6 mars 1984	Verte	Toulouse	3 386 770	
E - 4189	BB 4189	10 décembre 1931	Transf. BB 4657	Verte	-	-	
-	BB 4189	Ex BB 4598	5 mars 1984	Verte	Toulouse	4 260 217	
E - 4190	BB 4190	11 janvier 1932	Transf. BB 4662	Verte	-	-	
-	BB 4190	Ex BB 4688	6 mars 1984	Verte	Toulouse	3 750 264	
-	BB 4191	Ex BB 4604	27 avril 1984	Verte	Toulouse	4 727 431	
-	BB 4192	Ex BB 4692	30 mai 1984	Verte	Toulouse	4 224 894	
-	BB 4193	Ex BB 4627	25 août 1986	Verte	Avignon	5 168 844	

### Nota :

- \* BB 4101 : Renumerotée BB 4692 le 18/10/1955
- \* BB 4102 : Renumerotée BB 4592 le 17/04/1956
- \* BB 4103 : Renumerotée BB 4589 le 24/04/1957
- \* BB 4105 : Renumerotée BB 4666 le 10/09/1954
- \* BB 4106 : Renumerotée BB 4686 le 14/06/1955
- \* BB 4107 : Renumerotée BB 4690 le 09/09/1955
- \* BB 4108 : Renumerotée BB 4585 le 02/11/1961
- \* BB 4109 : Renumerotée BB 4684 le 07/06/1955
- \* BB 4111 : Renumerotée BB 4688 le 18/07/1955
- \* BB 4115 : Renumerotée BB 4637 le 11/01/1957
- \* BB 4117 : Renumerotée BB 4595 le 17/02/1956
- \* BB 4118 : Renumerotée BB 4677 le 18/02/1955
- \* BB 4120 : Renumerotée BB 4676 le 28/01/1955
- \* BB 4121 : Renumerotée BB 4682 le 18/04/1955
- \* BB 4124 : Renumerotée BB 4691 le 01/10/1955
- \* BB 4127 : Renumerotée BB 4699 le 08/02/1956
- \* BB 4129 : Renumerotée BB 4583 le 26/11/1961
- \* BB 4135 : Renumerotée BB 4600 le 20/12/1955
- \* BB 4137 : Renumerotée BB 4689 le 28/10/1955
- \* BB 4138 : Renumerotée BB 4590 le 19/03/1957
- \* BB 4139 : Renumerotée BB 4599 le 15/01/1956
- \* BB 4140 : Renumerotée BB 4675 le 20/01/1955
- \* BB 4141 : Renumerotée BB 4593 le 20/06/1956
- \* BB 4142 : Renumerotée BB 4694 le 20/01/1956
- \* BB 4143 : Renumerotée BB 4669 le 12/11/1954
- \* BB 4144 : Renumerotée BB 4687 le 30/09/1955
- \* BB 4145 : Renumerotée BB 4697 le 25/11/1955
- \* BB 4146 : Renumerotée BB 4596 le 15/12/1955
- \* BB 4147 : Renumerotée BB 4698 le 02/12/1955
- \* BB 4148 : Renumerotée BB 4664 le 25/10/1954
- \* BB 4149 : Renumerotée BB 4597 le 09/12/1955
- \* BB 4150 : Renumerotée BB 4696 le 12/11/1955
- \* BB 4152 : Renumerotée BB 4681 le 12/07/1955
- \* BB 4153 : Renumerotée BB 4695 le 10/10/1955
- \* BB 4153 (ex BB 4672) : radiée suite à déraillement (+ UM BB 8500) près de Mérens (09) lors d'un W LTL/TE le 26/03/1978

## Trains du Sud-Ouest

- \* BB 4154 : Renumerotée BB 4674 le 15/03/1955
- \* BB 4155 : Renumerotée BB 4581 le 09/01/1962
- \* BB 4156 : Renumerotée BB 4685 le 01/09/1955
- \* BB 4157 : Renumerotée BB 4679 le 27/04/1955
- \* BB 4158 : Renumerotée BB 4672 le 17/02/1955
- \* BB 4159 : Renumerotée BB 4687 le 20/01/1958
- \* BB 4160 : Renumerotée BB 4682 le 11/12/1961
- \* BB 4161 : Renumerotée BB 4584 le 07/11/1961
- \* BB 4162 : Renumerotée BB 4588 le 05/08/1957
- \* BB 4162 : Renumerotée BB 4588 le 05/08/1957
- \* BB 4163 : Renumerotée BB 4591 le 02/05/1956
- \* BB 4164 : Renumerotée BB 4667 le 01/09/1954
- \* BB 4165 : Renumerotée BB 4594 le 16/05/1957
- \* BB 4166 : Renumerotée BB 4678 le 03/03/1955
- \* BB 4167 : Renumerotée BB 4680 le 15/06/1955
- \* BB 4168 : Renumerotée BB 4692 le 16/12/1954
- \* BB 4169 : Renumerotée BB 4665 le 01/09/1954
- \* BB 4170 : Renumerotée BB 4586 le 07/05/1961
- \* BB 4171 : Renumerotée BB 4693 le 07/10/1955
- \* BB 4172 : Renumerotée BB 4608 le 19/04/1956
- \* BB 4173 : Renumerotée BB 4683 le 05/08/1955
- \* BB 4174 : Renumerotée BB 4671 le 27/01/1955
- \* BB 4175 : Renumerotée BB 4598 le 02/04/1956
- \* BB 4176 : Renumerotée BB 4668 le 18/11/1954
- \* BB 4177 : Renumerotée BB 4673 le 23/12/1954
- \* BB 4178 : Renumerotée BB 4663 le 10/10/1950
- \* BB 4179 : Renumerotée BB 4653 le 01/09/1949
- \* BB 4180 : Renumerotée BB 4660 le 04/04/1950
- \* 2e BB 4180 : Retirée du service le 31/12/1980, remise en marche de Fév. 1981 à Déc. 1982 sur les bogies de la BB 4151 dont elle a alors reçu le numéro
- \* BB 4181 : Renumerotée BB 4661 le 27/04/1950
- \* BB 4182 : Renumerotée BB 4654 le 24/03/1949
- \* BB 4183 : Renumerotée BB 4658 le 01/02/1950
- \* BB 4184 : Renumerotée BB 4655 le 07/10/1949
- \* BB 4185 : Renumerotée BB 4659 le 23/02/1950
- \* BB 4186 : Renumerotée BB 4652 le 07/07/1949
- \* BB 4187 : Renumerotée BB 4651 le 02/05/1949
- \* BB 4188 : Renumerotée BB 4656 le 14/11/1949
- \* BB 4189 : Renumerotée BB 4657 le 22/12/1949
- \* BB 4190 : Renumerotée BB 4662 le 19/09/1950

### Engins sauvegardés :

- \* BB 4177 (ex BB 4162 d'origine) : APPAF à Miramas (13) aux couleurs du Midi (E 4162), puis à Nîmes (30) en 2015
- \* BB 4175 (ex BB 4606 d'origine) : Préservée à Pamiers, puis ferrailée