

Trains du Sud-Ouest

Rame	1/2 rames	Motrices	Date mise en service	Date de radiation	Livrée	STF titulaire	Baptêmes / Obs.	
3301/02	3301	373301	23 juin 1995	Fin location	Tgv	STF TGV Nord		
	3302	373302	23 juin 1995	Fin location	Tgv	STF TGV Nord		
3303/07	3303	373303	21 mai 1996	Fin location	Tgv	STF TGV Nord		
	3307	373307	17 septembre 1995	Fin location	Tgv	STF TGV Nord		
3305/06	3305	373305	29 septembre 1995	Fin location	Tgv	STF TGV Nord		
	3306	373306	29 septembre 1995	Fin location	Tgv	STF TGV Nord		
3309/10	3309	373309	23 juillet 1995	Fin location	Tgv	STF TGV Nord		
	3310	373310	23 juillet 1995	Fin location	Tgv	STF TGV Nord		
-	3304	373304	21 mai 1996	Fin location	Tgv	STF TGV Nord		
-	3308	373308	17 septembre 1995	N'a jamais roulé (garée à Temple Mills)				
3311/12	3311	373311	7 mai 1996	Fin location	Tgv	STF TGV Nord		
	3312	373312	7 mai 1996	Fin location	Tgv	STF TGV Nord		
3313/14	3313	373313	30 novembre 1996	Fin location	Tgv	STF TGV Nord	Entente cordiale	
	3314	373314	30 novembre 1996	Fin location	Tgv	STF TGV Nord	Entente cordiale	

Nota :

* 1/2 rames NOL retirées du service à la fin de la période D du SA2014 (13/12/2014)

* 3313/3314 : Record de grande vitesse britannique (334,7 km/h) sur la High Speed (HS1) dans le Kent le 30/07/2003

Engin préservé :

* Motrice 373308 : Préservée au musée British National Railway Museum, à York (Royaume-Uni)