

Trains du Sud-Ouest

Engin	Date de mise en service	Date de radiation	Livrée	Dépôt titulaire	km depuis MES
X 4201	1 avril 1959	31 décembre 1980	Origine	Marseille Blancarde	1 833 470
X 4202	4 mai 1959	31 décembre 1983	Origine	Nîmes	2 493 491
X 4203	14 mai 1959	15 juin 1985	Origine	Nîmes	2 388 994
X 4204	28 mai 1959	15 juin 1985	Origine	Nîmes	2 416 969
X 4205	11 juin 1959	31 décembre 1981	Origine	Marseille Blancarde	2 265 600
X 4206	29 juin 1959	15 juin 1985	Origine	Nîmes	2 430 484
X 4207	2 juillet 1959	29 septembre 1984	Origine	Nîmes	2 362 500
X 4208	31 juillet 1959	15 juin 1985	Origine	Nîmes	2 311 189
X 4209	28 septembre 1959	21 février 1983	Origine	Nîmes	2 416 300
X 4210	19 décembre 1959	16 septembre 1982	Origine	Nîmes	2 115 000

Engins sauvegardés :

- * X 4203 : Préservé par l'AGRIVAP (Ambert) pour pièces
- * X 4204 : Préservé à l'Usine Renault de Flins (78)
- * X 4206 : Préservé par la CITEV de Capdenac, puis par l'AGRIVAP (Ambert)
- * X 4208 : Préservé en vert et crème par l'AGRIVAP (Ambert)