

Trains du Sud-Ouest

Origine	N° origine	1er N°SNCF	2e N°SNCF	Date de sortie	Date de radiation	Livrée	Dépôt tit.	L (m)
PLM	ZZN 1	XD 2001	X 42001	8 novembre 1935	21 février 1972	Rouge et c.	Metz-Sablon	23,606
PLM	ZZN 2	XD 2002	X 42002	28 septembre 1935	6 décembre 1974	Rouge et c.	Metz-Sablon	23,606
PLM	ZZN 3	XD 2003	X 42003	30 septembre 1935	14 mai 1971	Rouge et c.	Metz-Sablon	23,606
PLM	ZZN 4	XD 2004	X 42004	25 novembre 1935	21 février 1972	Rouge et c.	Metz-Sablon	23,606
PLM	ZZN 5	XD 2005	X 42005	3 décembre 1935	20 septembre 1973	Rouge et c.	Metz-Sablon	23,606
PLM	ZZN 6	XD 2006	X 42006	16 décembre 1935	5 février 1965	Rouge et c.	Strasbourg	23,606
PLM	ZZN 7	XD 2007	X 42007	28 décembre 1935	14 mai 1971	Rouge et c.	Metz-Sablon	23,606
PLM	ZZN 8	XD 2008	X 42008	2 janvier 1936	14 mai 1971	Rouge et c.	Metz-Sablon	23,606
AL	R 28	XD 2101	X 42101	1 juillet 1936	14 mai 1971	Rouge et c.	Metz-Sablon	24,916
AL	R 29	XD 2102	X 42102	1 juillet 1936	20 septembre 1973	Rouge et c.	Metz-Sablon	24,916
AL	R 30	XD 2103	X 42103	6 juillet 1936	21 février 1972	Rouge et c.	Metz-Sablon	24,916
AL	R 31	XD 2104	X 42104	20 juillet 1936	21 février 1972	Rouge et c.	Metz-Sablon	24,916
AL	R 32	XD 2105	X 42105	30 juillet 1936	21 février 1972	Rouge et c.	Metz-Sablon	24,916
Est	ZZ 60251	XD 2111	X 42111	2 mars 1936	21 février 1972	Rouge et c.	Metz-Sablon	23,606
Est	ZZ 60252	XD 2112	-	15 mars 1936	4 août 1944	Rouge et c.	?	23,606
Est	ZZ 60253	XD 2113	-	26 mars 1936	4 août 1944	Rouge et c.	?	23,606
Est	ZZ 60254	XD 2114	X 42114	2 avril 1936	20 septembre 1973	Rouge et c.	Metz-Sablon	23,606
Est	ZZ 60255	XD 2115	-	13 avril 1936	4 août 1944	Rouge et c.	?	23,606
Est	ZZ 60256	XD 2116	-	22 avril 1936	4 août 1944	Rouge et c.	?	23,606
Etat	ZZy 24811	XD 2501	X 42501	20 août 1936	15 décembre 1970	Rouge et c.	Metz-Sablon	24,916
Etat	ZZy 24812	XD 2502	X 42502	2 septembre 1936	6 décembre 1974	Rouge et c.	Metz-Sablon	24,916
Etat	ZZy 24813	XD 2503	X 42503	16 septembre 1936	15 décembre 1970	Rouge et c.	Metz-Sablon	24,916
Etat	ZZy 24814	XD 2504	X 42504	30 septembre 1936	6 décembre 1974	Rouge et c.	Metz-Sablon	24,916
Etat	ZZy 24815	XD 2505	X 42505	24 octobre 1936	21 février 1972	Rouge et c.	Metz-Sablon	24,916
Etat	ZZy 24816	XD 2506	X 42506	3 novembre 1936	12 novembre 1969	Rouge et c.	Ile Napoléon	24,916
Etat	ZZy 24817	XD 2511	X 42511	5 janvier 1937	6 décembre 1974	Rouge et c.	La Plaine	26,406
Etat	ZZy 24818	XD 2512	-	18 février 1937	4 août 1944	Rouge et c.	?	26,406
Etat	ZZy 24819	XD 2513	X 42513	28 février 1937	1 juin 1970	Rouge et c.	Metz-Sablon	26,406
Etat	ZZy 24820	XD 2514	X 42514	16 mars 1937	20 septembre 1973	Rouge et c.	Châlons/M.	26,406
Etat	ZZy 24821	XD 2515	X 42515	23 mars 1937	1 juin 1970	Rouge et c.	Metz-Sablon	26,406
SNCF	-	XD 2521	X 42521	13 novembre 1942	15 décembre 1970	Rouge et c.	Metz-Sablon	27,138
SNCF	-	XD 2522	X 42522	13 novembre 1942	24 janvier 1973	Rouge et c.	Metz-Sablon	27,138
SNCF	-	XD 2523	X 42523	13 novembre 1942	21 février 1972	Rouge et c.	Metz-Sablon	27,138
SNCF	-	XD 2524	X 42524	13 novembre 1942	24 janvier 1973	Rouge et c.	Metz-Sablon	27,138
Est	ZZ 90051	XD 2621	X 42621	5 mars 1937	14 mai 1971	Rouge et c.	Metz-Sablon	23,606
Est	ZZ 90052	XD 2622	X 42622	13 mars 1937	15 décembre 1970	Rouge et c.	Metz-Sablon	23,606
Est	ZZ 90053	XD 2623	X 42623	3 avril 1937	21 février 1972	Rouge et c.	Metz-Sablon	23,606
Est	ZZ 90054	XD 2624	X 42624	2 avril 1937	21 février 1972	Rouge et c.	Metz-Sablon	23,606
Est	ZZ 90055	XD 2625	X 42625	15 avril 1937	20 septembre 1973	Rouge et c.	Metz-Sablon	23,606
Est	ZZ 90056	XD 2626	X 42626	27 avril 1937	15 décembre 1970	Rouge et c.	Metz-Sablon	23,606
Est	ZZ 90057	XD 2627	X 42627	6 juillet 1937	20 septembre 1973	Rouge et c.	Metz-Sablon	23,606
Est	ZZ 90058	XD 2628	X 42628	12 mars 1937	15 décembre 1970	Rouge et c.	Metz-Sablon	23,606
Est	ZZ 90059	XD 2629	X 42629	25 mars 1937	14 mai 1971	Rouge et c.	Metz-Sablon	23,606
Est	ZZ 90060	XD 2630	X 42630	12 mars 1937	6 décembre 1974	Rouge et c.	Metz-Sablon	23,606

Nota :

- * De 1938 à 1962, ces autorails étaient numérotés XD (D pour De Dietrich)
- * X 42511 : Autorail réservé pour le Directeur général de la SNCF
- * X 42513 et 42515 : Aménagés pour le transport de journaux
- * X 42514 : Transformé en autorail de commandement

Engin sauvegardé :

- * X 42511 : Garé chez DE DIETRICH à Reichshoffen (67), puis exposé à l'usine Noirot (sous le N°XD 2511) de Laon (02)