

Trains du Sud-Ouest

| Motrice | Remorque | Date mise en service | Date de radiation | Livrée | Dépôt titulaire | km MES |
|---------|----------|----------------------|-------------------|------------------------|-----------------|-----------|
| X 4501 | XR 8503 | 1 février 1963 | 12 octobre 2005 | Rouge | Nevers | 3 334 012 |
| X 4502 | XR 8365 | 15 décembre 1963 | 1 février 1998 | Rouge | Rennes | 2 761 024 |
| X 4503 | XR 8509 | 31 octobre 1963 | 26 mars 2007 | Rouge | Nevers | 3 629 353 |
| X 4504 | XR 8304 | 15 novembre 1963 | 3 janvier 2006 | Rouge | Longueau | 4 075 396 |
| X 4505 | XR 8511 | 16 décembre 1963 | 25 septembre 2003 | Rouge | Nevers | 3 728 101 |
| X 4506 | XR 8615 | 30 novembre 1963 | 3 janvier 2006 | Rouge | Longueau | 4 160 550 |
| X 4507 | XR 8370 | 10 janvier 1964 | 1 mars 1998 | Rouge | Longueau | 3 198 267 |
| X 4508 | XR 8346 | 20 janvier 1964 | 28 décembre 1988 | Rouge | Longueau | 2 538 110 |
| X 4509 | XR 8512 | 26 décembre 1963 | 1 novembre 2001 | Rouge | Nevers | 3 408 749 |
| X 4510 | XR 8514 | 1 décembre 1963 | 4 novembre 2008 | Rouge | Nevers | 3 890 396 |
| X 4511 | XR 8515 | 8 janvier 1964 | 3 juin 1996 | Rouge | Longueau | 3 409 715 |
| X 4512 | XR 8432 | 1 décembre 1963 | 3 janvier 2006 | Rouge | Longueau | 4 215 155 |
| X 4513 | XR 8522 | 9 janvier 1964 | 5 décembre 2001 | Rouge | Longueau | 3 804 789 |
| X 4514 | XR 8414 | 1 janvier 1964 | 15 décembre 2009 | Rénov. légère R.A. | Nevers | 4 437 878 |
| X 4515 | XR 8332 | 1 janvier 1964 | 20 juin 2007 | Rénov. légère Picardie | Nevers | 3 797 243 |
| X 4516 | XR 8525 | 7 février 1964 | 1 novembre 2002 | Rouge | Marseille | 3 648 015 |
| X 4517 | XR 8389 | 7 février 1964 | 20 juin 2008 | Rénov. légère Picardie | Longueau | 4 358 974 |
| X 4518 | XR 8629 | 17 mars 1964 | 1 décembre 1999 | Rouge | Longueau | 3 576 742 |
| X 4519 | XR 8528 | 8 mars 1964 | 1 octobre 1998 | Rouge | Longueau | 3 409 334 |
| X 4520 | XR 8604 | 1 mars 1964 | 28 mai 2003 | Rouge | Longueau | 3 625 268 |
| X 4521 | XR 8614 | 5 avril 1964 | 1 juin 1999 | Rouge | Marseille | 3 089 390 |
| X 4522 | XR 8419 | 18 septembre 1964 | 5 décembre 2001 | Rouge | Longueau | 3 855 352 |
| X 4523 | XR 8360 | 7 août 1964 | 1 juin 1999 | Rouge | Marseille | 3 467 680 |
| X 4524 | XR 8534 | 29 juillet 1964 | 30 novembre 2007 | Rouge | Sotteville | 3 829 737 |
| X 4525 | XR 8535 | 7 août 1964 | 6 novembre 2006 | Rouge | Rennes | 3 954 379 |
| X 4526 | XR 8364 | 19 octobre 1964 | 1 juillet 1999 | Rouge | Longueau | 3 713 780 |
| X 4527 | XR 8350 | 29 septembre 1964 | 3 janvier 2006 | Rouge | Longueau | 4 182 985 |
| X 4528 | XR 8538 | 10 octobre 1964 | 23 décembre 2008 | Rouge | Nevers | 3 963 659 |
| X 4529 | XR 8371 | 26 octobre 1964 | 5 décembre 2001 | Rouge | Longueau | 3 786 787 |
| X 4530 | XR 8416 | 12 novembre 1964 | 5 décembre 2001 | Rouge | Longueau | 3 773 220 |
| X 4531 | XR 8529 | 7 décembre 1964 | 1 novembre 2002 | Rouge | Marseille | 3 452 768 |
| X 4532 | XR 8546 | 19 décembre 1964 | 20 mars 2002 | Rouge | Sotteville | 3 329 832 |
| X 4533 | XR 8547 | 24 décembre 1964 | 10 mars 2009 | Rouge | Nevers | 4 237 132 |
| X 4534 | XR 8548 | 14 janvier 1965 | 17 décembre 2007 | Rouge | Longueau | 4 132 964 |
| X 4535 | XR 8307 | 8 février 1965 | 29 janvier 1999 | Rouge | Longueau | 3 665 181 |
| X 4536 | XR 8530 | 2 janvier 1965 | 16 décembre 2003 | Rouge | Longueau | 3 641 239 |
| X 4537 | XR 8368 | 6 janvier 1965 | 1 juin 1999 | Rouge | Marseille | 2 932 311 |
| X 4538 | XR 8508 | 11 février 1965 | 1 janvier 1998 | Rouge | Sotteville | 2 829 608 |
| X 4539 | XR 8510 | 26 février 1965 | 1 février 2007 | Rouge | Sotteville | 3 284 228 |
| X 4540 | XR 8550 | 24 avril 1965 | 3 juin 2002 | Rouge | Rennes | 2 931 010 |
| X 4541 | XR 8566 | 7 avril 1965 | 1 juin 1999 | Rouge | Marseille | 2 884 899 |
| X 4542 | XR 8333 | 19 juillet 1965 | 6 octobre 2008 | TER Bretagne | Rennes | 3 431 302 |
| X 4543 | XR 8562 | 24 juillet 1965 | 1 novembre 2001 | Rouge | Nevers | 2 964 056 |
| X 4544 | XR 8335 | 3 août 1965 | 30 novembre 2007 | Rénov. légère Picardie | Sotteville | 3 364 509 |
| X 4545 | XR 8601 | 4 août 1965 | 1 octobre 2005 | Rouge | Marseille | 3 815 444 |
| X 4546 | XR 8385 | 9 septembre 1965 | 21 septembre 2007 | TER Bretagne | Rennes | 3 796 464 |
| X 4547 | XR 8379 | 26 septembre 1965 | 3 décembre 2008 | Rénov. légère Picardie | Longueau | 4 081 442 |
| X 4548 | XR 8561 | 20 septembre 1965 | 1 octobre 2004 | Rouge | Nevers | 4 031 582 |
| X 4549 | XR 8353 | 26 septembre 1965 | 30 novembre 2007 | Rénov. légère Picardie | Sotteville | 3 396 159 |
| X 4550 | XR 8563 | 7 octobre 1965 | 22 janvier 2008 | TER Bretagne | Rennes | 3 850 136 |
| X 4551 | XR 8553 | 12 octobre 1965 | 19 août 2009 | TER Basse Normandie | Nevers | 3 808 997 |
| X 4552 | XR 8334 | 20 octobre 1965 | 16 décembre 2009 | Rénov. légère R.A. | Nevers | 3 606 224 |
| X 4553 | XR 8565 | 20 octobre 1965 | 28 mai 2002 | Rouge | Longueau | 3 540 508 |
| X 4554 | XR 8564 | 2 novembre 1965 | 10 mars 2009 | French Rail Cruise | Nevers | 3 240 116 |

Trains du Sud-Ouest

| | | | | | | |
|--------|----------|-------------------|---------------------|------------------------|------------|-----------|
| X 4555 | XR 8572* | 10 novembre 1965 | 29 septembre 2003 | Rouge | Longueau | 3 842 470 |
| X 4556 | XR 8551 | 20 novembre 1965 | 6 octobre 2008 | TER Bretagne | Rennes | 3 404 003 |
| X 4557 | XR 8571 | 22 novembre 1965 | 1 octobre 2005 | Rouge | Marseille | 3 635 473 |
| X 4558 | XR 8572* | 28 novembre 1965 | 20 septembre 1999 | Rouge | Longueau | 2 916 724 |
| X 4559 | XR 8372 | 1 décembre 1965 | 6 février 2007 | Rénov. légère Bretagne | Rennes | 4 081 198 |
| X 4560 | XR 8622 | 17 décembre 1965 | 17 août 2009 | Rouge | Nevers | 3 573 325 |
| X 4561 | XR 8575 | 29 décembre 1965 | 1 octobre 2005 | TER Basse Normandie | Sotteville | 3 533 770 |
| X 4562 | XR 8629 | 4 juin 1966 | 24 janvier 1973 | Rouge | Longueau | NC |
| X 4563 | XR 8341 | 1 juin 1966 | 1 octobre 2005 | Rouge | Longueau | 3 897 674 |
| X 4564 | XR 8630 | 1 juin 1966 | 17 décembre 2007 | Rouge | Longueau | 3 813 520 |
| X 4565 | XR 8583 | 1 juin 1966 | 9 décembre 2006 | Rouge | Longueau | 3 896 137 |
| X 4566 | XR 8585 | 1 juin 1966 | 3 janvier 2006 | Rouge | Longueau | 3 834 860 |
| X 4567 | XR 8380 | 1 juin 1966 | 30 juin 2006 | Rouge | Marseille | 3 800 788 |
| X 4568 | XR 8384 | 1 juin 1966 | 16 décembre 2008 | Rénov. légère Picardie | Longueau | 4 140 414 |
| X 4569 | XR 8413 | 1 juin 1966 | 17 août 2009 | Rénov. légère Picardie | Nevers | 3 989 868 |
| X 4570 | XR 8350* | 1 juin 1966 | 26 décembre 2000 | Rouge | Marseille | 3 071 590 |
| X 4571 | XR 8590 | 1 juin 1966 | 3 janvier 2006 | Rouge | Longueau | 3 926 175 |
| X 4572 | XR 8378 | 1 juin 1966 | 10 décembre 2005 | Rénov. légère Picardie | Longueau | 3 910 204 |
| X 4573 | XR 8592 | 1 juin 1966 | 3 janvier 2006 | Rouge | Longueau | 3 966 331 |
| X 4574 | XR 8412 | 1 juin 1966 | 10 décembre 2006 | Rénov. légère Picardie | Nevers | 3 971 580 |
| X 4575 | XR 8594 | 1 juin 1966 | 17 décembre 2004 | Rouge | Longueau | 3 949 202 |
| X 4576 | XR 8308 | 1 juin 1966 | 17 août 2009 | Rénov. légère R.A. | Nevers | 4 112 105 |
| X 4577 | XR 8596 | 21 octobre 1966 | 18 juin 1999 | Rouge | Marseille | 3 199 502 |
| X 4578 | XR 8417 | 1 novembre 1966 | 29 août 2007 | Rénov. légère Picardie | Nevers | 3 927 580 |
| X 4579 | XR 8338 | 1 novembre 1966 | 2 septembre 2001 | Rouge | Longueau | 3 319 608 |
| X 4580 | XR 8599 | 1 novembre 1966 | 1 octobre 2005 | Rouge | Longueau | 3 393 254 |
| X 4581 | XR 8600* | 1 novembre 1966 | 16 décembre 2003 | Rouge | Longueau | 3 406 592 |
| X 4582 | XR 8373 | 13 juillet 1967 | 1 juin 1999 | Rouge | Marseille | 3 063 348 |
| X 4583 | XR 8374 | 13 juillet 1967 | 1 novembre 1998 | Rouge | Longueau | 3 156 953 |
| X 4584 | XR 8375 | 28 juillet 1967 | 9 décembre 2006 | Rouge | Longueau | 3 760 941 |
| X 4585 | XR 8376 | 2 septembre 1967 | 18 juin 1999 | Rouge | Marseille | 3 083 583 |
| X 4586 | XR 8377 | 13 septembre 1967 | 12 février 1999 | Rouge | Longueau | 3 091 152 |
| X 4587 | XR 8616 | 21 septembre 1967 | 9 mai 2007 | Rouge | Longueau | 3 753 170 |
| X 4588 | XR 8617 | 30 septembre 1967 | 29 janvier 1999 | Rouge | Longueau | 3 016 155 |
| X 4589 | XR 8618 | 6 octobre 1967 | 29 août 2008 | Rénov. légère Picardie | Longueau | 3 864 271 |
| X 4590 | XR 8619 | 16 octobre 1967 | 9 janvier 2007 | TER Basse Normandie | Marseille | 3 210 154 |
| X 4591 | XR 8620 | 24 octobre 1967 | 1 septembre 1999 | Rouge | Marseille | 2 974 960 |
| X 4592 | XR 8305 | 31 octobre 1967 | 22 novembre 2007 | Rénov. légère Bretagne | Rennes | 3 741 001 |
| X 4593 | XR 8641 | 10 novembre 1967 | 15 décembre 2009 | TER Basse Normandie | Nevers | 3 393 775 |
| X 4594 | XR 8627 | 24 novembre 1967 | 1 octobre 2005 | TER Basse Normandie | Sotteville | 3 166 940 |
| X 4595 | XR 8624 | 30 novembre 1967 | 27 mai 2009 | Rénov. légère Bretagne | Nevers | 3 809 496 |
| X 4596 | XR 8625 | 21 décembre 1967 | 12 février 1999 | Rouge | Marseille | 3 069 450 |
| X 4597 | XR 8397 | 13 janvier 1968 | 9 janvier 2007 | TER Basse Normandie | Sotteville | 3 178 256 |
| X 4598 | XR 8398 | 25 janvier 1968 | 10 mars 1999 | Rouge | Marseille | 2 969 011 |
| X 4599 | XR 8399 | 2 février 1968 | 1 juin 2009 | Rénov. légère R.A. | Nevers | 3 735 864 |
| X 4600 | XR 8667 | 15 février 1968 | 14 décembre 2007 | TER Bretagne | Rennes | 3 498 296 |
| X 4601 | XR 8505 | 9 janvier 1969 | 30 novembre 2009 | Rénov. légère Picardie | Nevers | 3 666 113 |
| X 4602 | XR 8402 | 20 janvier 1969 | 20 novembre 2007 | Rénov. légère Picardie | Longueau | 3 662 312 |
| X 4603 | XR 8323 | 6 février 1969 | 15 décembre 2008 | Rénov. légère Picardie | Longueau | 3 704 594 |
| X 4604 | XR 8404 | 6 février 1969 | 30 décembre 2003 | Rouge | Nevers | 3 342 881 |
| X 4605 | XR 8405 | 12 février 1969 | 15 décembre 2008 | Rénov. légère Picardie | Longueau | 3 705 373 |
| X 4606 | XR 8406 | 21 juin 1970 | 6 octobre 2008 | TER Bretagne | Rennes | 3 540 227 |
| X 4607 | XR 8415 | 18 juin 1970 | 3 janvier 2006 | Rouge | Longueau | 3 378 535 |
| X 4608 | XR 8633 | 25 juin 1970 | 1 février 1998 | Rouge | Longueau | 2 480 585 |
| X 4609 | XR 8634 | 2 juillet 1970 | Trans. X4743/XR8743 | Rouge | Longueau | - |

Trains du Sud-Ouest

| | | | | | | |
|--------|----------|---------------------|-------------------|------------------------|-----------|-----------|
| X 4610 | XR 8635 | 13 juillet 1970 | 19 septembre 2000 | Rouge | Marseille | 2 577 887 |
| X 4611 | XR 8358 | 20 juillet 1970 | 15 décembre 2008 | Rénov. légère Picardie | Longueau | 3 130 982 |
| X 4612 | XR 8637 | 26 juillet 1970 | 30 décembre 2003 | Rouge | Nevers | 3 721 718 |
| X 4613 | XR 8638 | 30 juillet 1970 | 20 février 2002 | Rouge | Nevers | 2 782 686 |
| X 4614 | XR 8639 | 17 septembre 1970 | 1 novembre 2001 | Rouge | Nevers | 2 602 838 |
| X 4615 | XR 8640 | 23 septembre 1970 | 7 octobre 2008 | TER Bretagne | Rennes | 2 943 761 |
| X 4616 | XR 8516 | 28 septembre 1970 | 18 juin 2007 | TER Bretagne | Rennes | 2 908 796 |
| X 4617 | XR 8407 | 27 février 1969 | 15 décembre 2008 | Rénov. légère Picardie | Longueau | 3 630 541 |
| X 4618 | XR 8358* | 5 mars 1969 | 4 mars 2003 | Rénov. légère Picardie | Longueau | 3 195 933 |
| X 4619 | XR 8409 | 18 mars 1969 | 16 décembre 2008 | Rénov. légère Picardie | Longueau | 3 672 765 |
| X 4620 | XR 8410 | 27 mars 1969 | 21 septembre 2007 | Rénov. légère Bretagne | Rennes | 3 359 725 |
| X 4621 | XR 8411 | 11 avril 1969 | 3 janvier 2006 | Rouge | Longueau | 3 424 151 |
| X 4622 | XR 8574 | 25 mai 1970 | 27 mai 2009 | Rénov. légère Bretagne | Nevers | 3 341 107 |
| X 4623 | XR 8433 | 5 juin 1970 | 17 août 2009 | Rouge | Nevers | 3 021 291 |
| X 4624 | XR 8336 | Ex X 4351 + XR 8560 | 23 juillet 2007 | Rénov. légère Bretagne | Rennes | 3 583 983 |
| X 4625 | XR 8623 | Ex X 4371 + XR 8595 | 1 novembre 1998 | Rouge | Longueau | 2 984 211 |
| X 4626 | XR 8408 | Ex X 4382 + XR 8408 | 3 mai 2007 | Rénov. légère Picardie | Longueau | 3 272 091 |

Nota :

* Les numéros des remorques indiquées, sont celles à la date de radiation des motrices

*X 4508 : Radié suite à collision à un PN près d'Arras (62) le 26 avril 1987

*X 4562 : Radié suite à l'effondrement de la voûte du tunnel de Vierzy (ligne La Plaine – Hirson) le 16/06/1972

*X 4609 : Renuméroté X 4743 le 30/10/1995

*XR 8350 : Mutée le 25/10/2000 pour accouplement avec l'X4527

*XR 8358 : Accouplement avec l'X 4611 à la radiation de l'X4618

*XR 8401 : Radié 02/12/94 suite collision entre Z6179 et XR8401-X4601/XR8402-X4602 le 01/12/93, à St-Leu-d'E. (60)

*XR 8572 : Accouplement avec l'X 4555 le 29/11/1999, suite à choc sur un PN de la XR 8567 + X 4555

*XR 8600 : Mutée le 05/01/2004 pour accouplement avec l'X4730

Engins sauvegardés :

* X 4504 : Vendu à Regio Trans (Roumanie), renuméroté X 4504, puis 97-0504-7

* X 4506 : Préservé CFT Viaduc 07 - Ferrailé à Culoz en 2013

* X 4511 : Préservé CFT Quercyrail, à St Géry (46) - Parti à Culoz pour ferrailage en novembre 2010

* X 4512 : Vendu à Regio Trans (Roumanie), renuméroté X 4505, puis 97-0505-4

* X 4515 : Vendu à Regio Trans (Roumanie), renuméroté X 4530, puis 97-0530-2

* X 4517 : Vendu à Regio Trans (Roumanie), renuméroté X 4552, puis 97-0552-6

* X 4519 : Préservé CFT Quercyrail, à St Géry (46) - Parti à Culoz pour ferrailage en avril 2011

* X 4520 : Vendu à Regio Trans (Roumanie), renuméroté X 4501, puis 97-0501-3 Servtrans Invest

* X 4522 : Vendu à Regio Trans (Roumanie), renuméroté X 4502, puis 97-0502-1 Via Terra

* X 4527 : Vendu à Regio Trans (Roumanie), renuméroté X 4508, puis 97-0508-8

* X 4528 : Préservé Train du Pays Cathare et du Fenouillèdes (Rivesaltes) pour pièces

* X 4534 : Vendu à Regio Trans (Roumanie), renuméroté X 4537, puis 97-0537-7

* X 4542 : Vendu à Regio Trans (Roumanie), renuméroté X 4550, puis 97-0550-0

* X 4545 : Préservé Train du Pays Cathare et du Fenouillèdes (Rivesaltes)

* X 4546 : Vendu à Regio Trans (Roumanie), renuméroté X 4534, puis 97-0534-4

* X 4547 : Vendu à Regio Trans (Roumanie), renuméroté X 4553, puis 97-0553-4

* X 4551 : Vendu à Regio Trans (Roumanie), renuméroté 97-0582-3

* X 4553 : Vendu à Regio Trans (Roumanie), renuméroté X 4503, puis 97-0503-9

* X 4554 : Préservé Train du Pays Cathare et du Fenouillèdes (Rivesaltes)

* X 4555 : Préservé CFT Pontaurail, puis radié à Conflans Jarny en décembre 2008

* X 4556 : Vendu à Regio Trans (Roumanie), renuméroté X 4549, puis 97-0549-2

* X 4560 : Vendu à Regio Trans (Roumanie), renuméroté 97-0587-2

* X 4564 : Vendu à Regio Trans (Roumanie), renuméroté X 4538, puis 97-0538-5

Trains du Sud-Ouest

- * X 4565 : Vendu à Via Terra (Roumanie), renuméroté X 4565 puis 97-0565-8
- * X 4567 : Préservé Association du Train Touristique du Centre Var (Besse sur Issole)
- * X 4568 : Vendu à Regio Trans (Roumanie), renuméroté X 4558, puis 97-0558-3
- * X 4569 : Vendu à Regio Trans (Roumanie), renuméroté 97-0586-4
- * X 4571 : Vendu à Regio Trans (Roumanie), renuméroté X 4507, puis 97-0507-0
- * X 4572 : Vendu à Via Terra (Roumanie), renuméroté X 4506, puis 97-0506-2
- * X 4573 : Préservé Train du Pays Cathare et du Fenouillèdes (Rivesaltes)
- * X 4576 : Vendu à Regio Trans (Roumanie), renuméroté 97-0577-3
- * X 4578 : Vendu à Regio Trans (Roumanie), renuméroté X 4531, puis 97-0531-0
- * X 4587 : Vendu à Regio Trans (Roumanie), renuméroté X 4533, puis 97-0533-6
- * X 4589 : Vendu à Via Terra (Roumanie), renuméroté X 4551, puis 97-0551-8
- * X 4590 : Préservé Association du Train Touristique du Centre Var (Besse sur Issole)
- * X 4595 : Vendu à Regio Trans (Roumanie), renuméroté 97-0585-6
- * X 4599 : Vendu à Regio Trans (Roumanie), renuméroté 97-0589-8
- * X 4600 : Vendu à Regio Trans (Roumanie), renuméroté X 4535, puis 97-0535-1
- * X 4603 : Vendu à Regio Trans (Roumanie), renuméroté X 4555, puis 97-0555-9
- * X 4605 : Vendu à Regio Trans (Roumanie), renuméroté X 4556, puis 97-0556-7
- * X 4606 : Vendu à Regio Trans (Roumanie), renuméroté X 4554, puis 97-0554-2
- * X 4607 : Préservé Train du Pays Cathare et du Fenouillèdes (Rivesaltes)
- * X 4611 : Vendu à Regio Trans (Roumanie), renuméroté X 4559, puis 97-0559-1
- * X 4617 : Vendu à Regio Trans (Roumanie), renuméroté X 4557, puis 97-0557-5
- * X 4619 : Vendu à Regio Trans (Roumanie), renuméroté X 4560, puis 97-0560-9
- * X 4620 : Préservé CFT Transvap, à Beillé (72) - Rendu à la SNCF en 2017 (garé au Mans)
- * X 4622 : Vendu à Via Terra (Roumanie), renuméroté 97-0622-7
- * X 4623 : Vendu à Regio Trans (Roumanie), renuméroté 97-0588-0
- * X 4624 : Vendu à Regio Trans (Roumanie), renuméroté X 4536, puis 97-0536-9
- * X 4626 : Vendu à Regio Trans (Roumanie), renuméroté X 4539, puis 97-0539-3